

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja:

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny związany z przebudową drogi dojazdowej w m. Zalesie od km 0+025,00 do km 1+025,00 L=1000mb.

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga na w/w odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio 5,00m -przeznaczona do poszerzenia oraz pobocza gruntowe. W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura taka jak sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz gazociąg. W związku z projektowaną przebudową brak jest konieczności przebudowy tej infrastruktury.

3. Stan projektowany:

Zaprojektowano obustronne poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,00m wraz z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej. Zaprojektowano również wykonanie obustronnych poboczy ulepszonych kruszywem gr. 15cm szerokości 0,75m. Ponad to zaprojektowano wykonanie skrzyżowań z istniejącymi drogami wewnętrznymi w km 0+540,96 strona lewa oraz w km 1+016,80 strona lewa i prawa.

4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe:

Zaprojektowano poszerzenie jezdni dla KR1 składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm [szerokość w-wy ścieralnej +5cm],
[wymagana nośność nad podbudową pomocniczą dla KR1 $E_2 \geq 130$ MPa],
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm [szerokość w-wy ścieralnej +20cm],
[wymagana nośność nad warstwą odsączającą dla KR1 $E_2 \geq 80$ MPa],
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 20cm [szerokość w-wy ścieralnej +30cm].

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu bitumem istniejącej nawierzchni.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- początek opracowania km 0+025,00
- koniec opracowania km 1+025,00
- długość odcinka 1000,00mb,
- klasa techniczna drogi – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- jezdnia asfaltowa szerokości 6,00m,
- pobocza twarde o nawierzchni asfaltowej szerokości 0,75m,
- skarpy o maksymalnym nachyleniu 1:1,5,
- odwodnienie drogi powierzchniowe.

Drogi -projektował: